

# bike



## HERBST

**33** Teile im Zubehör-Test  
Jacken, Hosen, Überschuhe,  
Reifen, Schutzbleche

**EXTRA**  
2012er-Tests

**EXTREM-TEST BEI DER  
TRANSALP**  
Was hält, was nicht:  
1200 Starter wissen es

### LA PALMA

Ewiger Sommer, endlose Trails  
Die besten Seiten der Biker-Insel

### FITNESS FORMEL

Weniger Training, mehr Kraft

### SELBER SCHRAUBEN

Teleskop-Stütze: So wird  
sie wieder flott gemacht



600 \$\$\$



Bike Action  
Fahrradmagazine.mbt  
Herrn Dirk Jenz  
Weidacher Str. 102  
63110 Rodgau  
10145 PVS1 Deutsche Post  
\*H1045HBK909167334\*1011\*

# L-BIKES

Anders sein: Stahl-, Rotorf- und Long-Travel-Hardtails

## Rocky Mountain



HERSTELLERANGABEN	
ALLGEMEINE INFOS	www.bikeaction.de
MATERIAL/GROSSEN	Alu/5/50/18,5/20"
PREIS	1799 Euro
HERSTELLERANGABEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	12,75 kg
LENK-/SITZROHRDIENEL	20/27"
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	105 mm/634 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1130 mm/100 mm
FEDERHÖHE VO./HL	100 mm/91 mm
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	26/26 1/8-31,6/40 mm
AUSSTATTUNG	
GABEL/DÄMPFER	Rock Shox SID 29/100 Manitou MP3
KURBEL/SCHALTUNG	Shimano XTR/SLAM EX/37
BREMSEN/LAGE/BISS-Ø VO./HL	Shimano HY/MT/100 mm
LAUFRÄDER	
	DT Swiss 1400 Felgen, DT Saco 215 Naben, Wulfs Kontinental 2.2 Reifen

**BIKE-URTEIL\*** **SEHR GUT**

ON TRAIL MOUNTAIN ALL MOUNTAIN

### IM DETAIL



Zugwechsel: Einfach die Abdeckkappe am Tretlager entfernen, schon lassen sich die Schaltzüge aus dem Rahmen angeln.



Der Steifigkeit zuliebe bedient sich auch das Element der X-12-Steckachse von Shimano. Für noch mehr Steifigkeit sorgen neue Gleitlager in allen Drehgelenken, die nebenbei noch 120 Gramm Gewicht sparen.

### UMWERFER LIMITIERT REIFENBREITE



2.2 Zoll, breiter darf der Hinterrreifen beim Element 970 nicht sein, sonst kommt er sich mit dem Umwerfer ins Gehege. Schade, denn mit breiteren Reifen hätte das Element noch mehr All-Mountain-Talente.

### ZUM VIDEO

Das Video auf [www.bikeaction.de](http://www.bikeaction.de) eingeben, oder den QR-Code mit dem Handy scannen.

WEBCODE 5793



Mit der 29-Zoll-Ausführung des Element gelingt es Rocky Mountain, Fahrspaß mit Vortriebseffizienz zu verbinden.

Besonders eilig hatte man es bei Rocky Mountain noch nie, sich an die Innovationsspitze der Branche zu setzen. Das credo der Kanadier: nachhaltige Produkte mit hohem Kultfaktor schaffen. Gerade mit dem Element ist das der Company gelungen. 14 Jahre lang fuhr das Race-Fully aus Vancouver kaum verändert in der Weltspitze, erst in jüngerer Vergangenheit war ihm etwas Patina anzusehen. 2011 wurde mit dem Carbon-Element RSL und MSL dann eine neue Basis geschaffen. Nun folgen die Alu-Modelle und – vor allem – die 29-Zoll-Version. Auch beim Trend der Riesenräder bleiben die Kanadier ihrem Motto treu: nur nichts überleben. So schaute man sich den hektischen Schaffensdrang im Twentyliner-Segment in aller Ruhe an und legte sich seine eigene Strategie zurecht. Der Plan: Die Vorzüge der großen Räder (Abroll-Qualität, Traktion, Kurvengrif) mit der Wendigkeit herkömmlicher 26-Zoll-Bikes zu verbinden. Der Kunstgriff: Die Entwickler positionierten das Tretlager recht weit hinten und oben. Das ermöglichte eine sehr kompakte Rahmen-Geometrie mit kurzen Kettenstreben, kurzem Oberrohr und

kurzem Radstand. Unterm Strich fährt sich das Element 970 damit – für ein Twentyliner – extrem quirlig. Allerdings sitzt man auch etwas hecklastig auf Rockys neuem Flaggschiff – ein Umstand, an den man sich aber gewöhnt. Damit das Bike in engen Kurven nicht übers Vorderrad schiebt, eliminierten wir die Spacer in der Front, so bekommt man mehr Kurvendruck aufs Vorderrad, ohne die Vorteile der kompakten Geometrie zu verspielen. Denn während viele andere Twentyliner wie auf Schienen rollen, läßt das Element zum Spielen ein schnelle Richtungswechsel, Bunny-Hops – das Element garantiert neben nüchternen Performance auch das, worauf es nicht minder ankommt: Fahrspaß! Gerade Bikern, denen 29er-Bikes bislang zu träge waren, dürfte das neue Element gefallen. Sie finden ein leistungsfähiges, aber wendiges Bike, das über den technischen Status Quo verfügt: konifiziertes Steuerrohr, innenliegende Kabelleitung, 12-Millimeter-Steckachse.  
**FAZIT:** Straff gefedertes Race-Fully mit verspieltem Charakter – untypisch für ein Twentyliner.



- interessante Geometrie
- gute Detailsungen
- zyles Handling
- wenig Reibverlust bei Lenkern